



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЗВЕРЕВО

Ростовской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 07 » 03 2017г.

№ 188

г. Зверев

Об утверждении дорожной карты
создания муниципального
историко-познавательного
туристического маршрута «По
следам боевой славы»

С целью создания условий для развития на территории года Зверев туризма, популяризации сведений о военно-исторических объектах г.Зверев, руководствуясь Федеральным Законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Город Зверев»

ПОСТАНОВЛЯЮ

1. Утвердить дорожную карту создания муниципального историко-познавательного туристического маршрута «По следам боевой славы» (приложение).

2. Назначить ответственным за реализацию указанной в п.1 настоящего постановления дорожной карты начальника ОКСиМП Администрации города Зверев С.А. Пигареву.

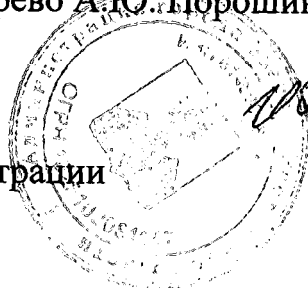
3. Начальнику ОКСиМП Администрации города Зверев С.А. Пигаревой создать рабочую группу по реализации дорожной карты создания муниципального историко-познавательного туристического маршрута «По следам боевой славы» в срок до 16.03..2017

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы Администрации г.Зверев А.Ю. Порошину.
Мэр города Зверев

И.Ю. Зюзин

Постановление вносит
заместитель Главы Администрации
г.Зверев А.Ю. Порошина



Дорожная карта создания муниципального историко-познавательного туристического маршрута «По следам боевой славы».

1. Аннотация. Специфика планирования при создании историко-познавательного туристического маршрута «По следам боевой славы» (далее-ИПМ) определяется, прежде всего, особенностями этого вида туризма. В этом плане историко-познавательный туризм как система туристических, транспортных и инфраструктурных предприятий, оказывающих специфические услуги, а так же связанная с ними система целевых мероприятий военно-исторического характера представляет сложный социально-экономический объект, характеризующийся некоторой территориально закрепленной совокупностью свойств, связанных с военной историей. Интерес туристов во многом зависит от сформированных и формирующихся культурно-ценностных ориентиров российского населения, а так же масс-медийного воздействия на них.

Развитие ИПТ в муниципалитете – процесс управляемый, существенно зависящий от рекламно-информационной деятельности на конкретной территории.

2. Цель проекта: проект имеет государственную значимость, создание условий для патриотического воспитания как важнейшей образовательной функции; популяризация сведений о военно-исторических объектах г.Зверево; формирование образа гостеприимного города.

3. Целевая аудитория: участники и гости конкурса-фестиваля детско-юношеского творчества «Весенняя фантазия», «Шахтерские ласточки» и другие городские мероприятия, проводимые на территории города Зверево.

4. Сроки реализации проекта: период проведения фестиваля (мероприятия)

5. Форма организации маршрута: организованный

6. Вид экскурсии: по содержанию – тематическая; по способу передвижения – автобусно-пешеходная.

7. Продолжительность: 3 часа

8. Задействованные предприятия инфраструктуры: военно-исторические культурные объекты, вспомогательные и обслуживающие предприятия, выполняющие рекламные, транспортные функции, производящие сувенирную продукцию; объекты сферы общественного питания.

9. Дорожная карта реализация проекта создания ИПМ

	Содержание мероприятия	Вид отчетного документа	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
1	Сбор маркетинговой и иной информации по теме создания ИПМ	Протокол	Отдел культуры	Маркетинговый план востребованности маршрута и прогноз

				потока туристов.
2	Мониторинг состояния объектов туристского показа и притяжения, а также имеющейся инфраструктуры на маршруте	Паспорта объектов показа на маршруте и отчет о состоянии инфраструктуры. Рекомендации по ремонту дорожного покрытия, установлению информационных стендов, благоустройству инфраструктуры (места коллективного размещения, автостоянок, питания, торговли сувенирами и др).	Отдел культуры	Итоговый отчет по мониторингу. Решение ИОА об определении сроков и ответственных лиц за готовность инфраструктуры и основных объектов маршрута к началу его функционирования.
3	Определение схемы размещения основных объектов маршрута и его туристской инфраструктуры (как имеющихся объектов, так и проектируемых). Определение направлений движения транспорта и пеших маршрутов, стоянок и остановок, объектов питания, мест торговли сувенирами, сбора ТБО.	Схемы описания размещения основных и инфраструктурных объектов маршрута	Экспертная комиссия (рабочая группа), представитель и подрядных и транспортных организаций	Утвержденная схема размещения основных объектов маршрута и его туристской инфраструктуры. Разработка системы транспортной и инфраструктурной навигации на территории прохождения маршрута. Выпуск сувенирной продукции
4	Проведение работ по строительству, обустройству и подготовке к эксплуатации основных и инфраструктурных объектов ВИМ	Протоколы и решения совещаний	экспертная комиссия, подрядные и транспортные организации	Планы работ и мероприятий на следующий период создания маршрута
5	Принятие в опытную эксплуатацию ВИМ	Протокол совещания	руководитель проекта, экспертная комиссия, подрядные и транспортные организации	Акт о принятии маршрута в опытную эксплуатацию
6	Проведение обучающих	Методические	Руководитель	Формирование

	семинаров по приему и сопровождению туристов	рекомендации для каждой категории служб, обслуживающих туристов на ВИМ	проекта	системы организационно-квалификационных мер на территории прохождения маршрута, обеспечивающих профессиональный и конкурентный прием и обслуживание туристов.
7	Осуществление мероприятий по маркетинговому и рекламному сопровождению (информационные туры, интернет-представление, статьи в СМИ, ТВ)	Методические рекомендации, рекламные материалы	Службы, вовлеченные в обслуживание маршрута	Подготовка плана постоянного выпуска сувенирной продукции
8	Запуск проекта в постоянную эксплуатацию. Обоснование и разработка мероприятий по развитию инфраструктуры по конкретным площадкам маршрута.	Протокол	ИОА, руководитель проекта, службы, вовлеченные в обслуживание маршрута	Промежуточные отчеты об эффективности привлечения туристов на маршрут

10. Программа оказания услуг.

10.1 Место сбора: площадь МУК СКЦ «Маяк».

10.2 Места и объекты посещения:

- Памятник «Воинам – железнодорожникам» (памятник на площади у железнодорожного вокзала города).
- Мемориальный ансамбль воинам-освободителям месте братского захоронения погибших в Гражданской и великой Отечественной войнах 1920 и 1943 годов на пл. Докукина И.А.
- Памятный знак Герою Советского Союза Ивану Архиповичу Докукину (ул. Советская 1).
- Краеведческая библиотека-музей (ул. Космонавтов 18).
- Кафе «Буфет» (ул. Обухова 12).

10.3 Контрольный текст экскурсии

Здравствуйте, дорогие друзья! Я рада приветствовать Вас в городе Зверево. Меня зовут _____, я ваш экскурсовод. Сегодня мы с вами совершим автобусно-пешеходную экскурсию «По следам боевой славы». Мы узнаем об истории города, его природе, совершим прогулку по молодежному бульвару, посетим памятники, посвященные боевым подвигам в годы Великой Отечественной войны. Протяженность нашего путешествия составит 3,5 километра, длительность - 3 часа. Задать все интересующие вопросы Вы можете

в конце экскурсии. Наше путешествие начнется и закончится в одном месте, у ДК «Маяк», где мы с Вами и находимся в данный момент.

<<Посадка в автобус. Инструктаж о правилах поведения в автобусе>>.

Зверево - самый молодой город Ростовской области. Общая численность населения: 25000 человек. Площадь территории Зверево составляет более 31 кв. км. Город отличает выгодное экономико-географическое положение: важным преимуществом является близость к государственной российско-украинской границе, а также к ряду других промышленных центров Ростовской области.

Сейчас мы с вами проезжаем по главной улице города – названной в честь геологоразведчика Обухова. Самое главное богатство нашего города – каменный уголь. Обнаружить его удалось пытливому русскому рудознатцу, сыну крепостного крестьянина, Григорию Капустину. В 1721 году он нашел выходы угольных пластов в долине речки Кундрючья. Однако прошло более ста лет, прежде чем этими залежами заинтересовались специалисты. Есть легенда: «По заданию английского предпринимателя Струма геологоразведчик Обухов проводил доразведку Зверево-Грязновского угольного района, он открыл крупное месторождение качественного антрацита. Анализы угольных проб были сенсационными: обуховский антрацит самый лучший в мире! Струм планировал заложить в Зверевском районе крупную шахту, но помешала Первая мировая война и Октябрьская революция».

История современного Зверево – это история его угольных предприятий. Шахтоуправление «Обуховская» пущена в эксплуатацию 28 декабря 1978 года. Здесь добывают уникальный обуховский антрацит. Обуховский уголь используется для изготовления фосфора, карбида кальция и кремния, термоантрацита, термографита, фильтрующих элементов и т.д.

В 1929 году Зверево получил статус рабочего посёлка. 1 ноября 1989г. шахтёрский посёлок, был преобразован в город. Примечательно то, что предоставление статуса города для зверевчан было значимым событием, так как именно по их просьбе они стали горожанами. Город сохранил и своё историческое название - фамилию основателя: сотника Ильи Зверева.

Весной 1819 года казачий сотник Илья Зверев, участник недавней Отечественной войны с Наполеоном, на водораздельной территории между речками Лихая и Кундрючья, бриз балок Кленовая и Осиновая, основал хутор. Пятьдесят девять лет спустя, 1 декабря (14 декабря по новому стилю) 1878 года, в связи с открытием Донецкой каменноугольной дороги, на карте Российской империи появилась станция ЗВЕРЕВО. Она была названа именем сотника Зверева, внука Ильи Зверева, на землях которого была построена.

В одном из очерков Антона Павловича Чехова мы найдём упоминания о тогдашней станции Зверево. Писатель удивлялся: стоит здание железнодорожного вокзала, а вокруг – сплошные степи! Лесов почти не было, кроме незначительных кустарников, по глубоким балкам росли дикие яблони и груши. Деревца можно было посчитать по пальцам. Дикое поле... Весной оно покрывалось разноцветным ковром душистых трав и цветов. Но в самом начале

лета всё выгорало; степь становилась неприветливой, пустынной. Горячие летние суховеи сменялись жестокими зимними вьюгами, выпадало много снега.

Но открытие железнодорожной станции дало толчок к заселению близлежащих территорий. Возводились новые саманные дома. Словно боясь потеряться в просторах дикой степи, они жались поближе к станции. Домов в к 1890 году было немногим более ста. На весь посёлок – три колодца. На станции, правда, была построена водокачка для заправки паровозов. Население посёлка разделилось как бы на две части. Одна половина работала у помещиков и богатых казаков (в частности, у братьев Зверевых), выращивая неплохие по тем временам урожаи. Значительную роль в получении этих урожаев играли плодородные чернозёмы. Вторая половина зверевчан обслуживала железную дорогу, то есть – появляется пролетариат.

Мы прибыли к зданию вокзала. В 1894 году деревянная постройка сгорела дотла по злому умыслу начальника станции Виталия Ивановича Белявского - он хотел скрыть свою денежную растрату. Позже было построено каменное здание, сохранившееся частично до сегодняшних дней.

<<Экскурсионная группа покидает автобус. Передвигаемся к зданию вокзала>>.

Летом 1904 года Звереве почтил своим присутствием самодержец российский Николай II. 15 августа (28.08. по новому стилю) на нашей станции состоялось торжественное прощание русского императора с казаками четвёртой донской дивизии, уходившими на Русско-Японскую войну. Зверевские железнодорожники вместе с бойцами Войска Донского пели: «Боже, Царя храни!».

Памятник «Воинам – железнодорожникам»

(памятник на площади у железнодорожного вокзала)

Мы прибыли к первому пункту нашей экскурсии – памятнику войнам-железнодорожникам.

Стоя у этого обелиска на память приходят такие строчки:

*На станции каждой
Живут патриоты,
Герои отважной
И чёткой работы.
Они не сдаются
Врагу никогда
И твёрдой рукою
Ведут поезда!*

Железнодорожным транспортом доставлялись к линии фронта военные грузы. Зверевское депо гордится машинистом паровоза Константином Илларионовичем Бондаревым. Весной – летом 1942года он доставлял военные грузы к линии фронта на ж/д участке Звереве-Дебальцево. В июне фашистские захватчики перешли в решительное наступление. Немецкие самолёты ожесточённо бомбили советские железнодорожные составы. Одна из бомб попала в паровоз К. И.

Бондарева, машинист был тяжело ранен. Несмотря на ранение, героический зверевский железнодорожник довёл состав с ценным военным грузом до станции назначения – Дебальцево. Советские солдаты вовремя получили боеприпасы. В июле огненного 1942 года Константин Илларионович за свой подвиг был награждён боевой медалью "За отвагу".

В ноябре 1941 года Фашистские полчища вступили на территорию Ростовской области. К этому времени все шахты треста Гуковуголь были взорваны и затоплены, а оборудование вывезено. К концу июля 1942г. г.Гуково и посёлок Звереве были оккупированы фашистами.

Станция Звереве жила напряженной жизнью военного времени. Старожилы посёлка утверждают, что 21 ноября 1941 года был самый разрушительный налёт фашистских самолетов на станцию Звереве. Два резервуара, которые снабжали водой население и все службы станции, были взорваны. Здесь же, на своих постах, погибли дежурные Раиса Сеницына, которой было всего 21 год и её подруга Анастасия Жаворонко. Июль 1942 год – у здания паровозного депо во время бомбежки погибли мать Евдокия Ивановна Воробьева и её дочь Анастасия Назарьянц.

Имя ещё одной женщины значится на обелиске. Это Софья Михайловна Муратова. К началу войны она была назначена начальником станции Звереве. Фронт приближался. Всё необходимое было эвакуировано. Помогла она и жителям посёлка уехать и избежать оккупации. Только о себе не успела побеспокоиться. Кто-то из фашистских прихвостней выследил её и выдал оккупантам. Гитлеровцы партиями отправляли арестованных в г.Шахты. Софья Михайловна была в последней группе заключенных. Её вместе со многими другими арестованными сбросили живой в шурф шахты в г.Шахты.

Бомбили немцы станцию Звереве нещадно. При исполнении служебных обязанностей на станции Звереве во время налетов немецко-фашистской авиации погибло 18 рабочих железной дороги: их имена значатся на обелиске.

Сейчас мы с Вами проследуем дальше и посетим Мемориальный ансамбль воинам-освободителям месте братского захоронения погибших в Гражданской и великой Отечественной войнах 1920 и 1943 годов на пл. Докукина И.А. А почему она названа в этого человека мы узнаем чуть позже.

<<Отправка на площадь Докукина>>

Летом 1942 года, в конце июля появились немцы, все были на мотоциклах. Позже появился авиационный полк. Звереве входило в систему «воздушный мост» для снабжения армии Паулюса под Сталинградом. Летчики устроились на постой к некоторым зверевчанам. Около семи месяцев продолжалась оккупация посёлка. Не обошлось и без репрессий. Больше всего усердствовали полиция из местных и с западной Украины. Они участвовали и в ликвидации десантников, высадившихся близ Холодного Пlesa, и в организации работы на немцев. Зима стала переломным моментом в жизни оккупированного посёлка. Всё чаще можно было услышать иностранные откровения: «Матка, армии нашей капут!». Фашисты стали злее и жестче – теперь они отбирали у жителей не только кур, яйца, зерно, но и тёплую одежду, чтобы как-то согреться.

<<Высадка группы на площади>>

После 2 февраля, когда закончилась Сталинградская битва, советские войска двинулись на запад, преодолевая сопротивление фашистов. В полосу наступления 5-й танковой армии, в состав которой входили 47 Гвардейская и 321-я стрелковая дивизии, вошли Гуково, Звереве, Лихая, Красный Сулин. Левее 321-й дивизии вела наступление 47-я Гвардейская дивизия под командованием генерал-майора Ф.А.Осташенко. За 2 дня до освобождения Звереве наступила непривычная тишина. После победы наших войск под Сталинградом все ждали прихода советских войск. Фашисты уходили торопливо.

Февраль сорок третьего года...
Гудит канонадой восток,
И, как по заказу, погода
В тот памятный зимний денёк.
И стало всё радостной былью:
В шахтерский степной городок
Завьюженный снежною пылью,
Впивался солдатский поток.
Солдаты прошли перегоны
К ним стайками мчит ребетня,
Так дивно им видеть погоны
И звездочки ярче огня.

После обильного снегопада улица Колхозная была пустынна - ни немцев, ни полицаев. И вдруг ребяташки увидели, что со стороны Малозвереве идут люди в белых маскхалатах. Любопытные мальчишки побежали навстречу.

-Немцы есть? – спросил один из разведчиков.

-Нет, ушли вечером. Полицаев тоже не видно. Остался атаман, но он безвредный, -

ответил Виктор Яровой.

-Витька, это ты?!- радостно закричал один из бойцов.

-Саня! Откуда? Вот так встреча!

-Иду вас освободить, ответил Александр Трунов.

Вот так встретились ученики школы № 25 ст.Звереве: бывший 10-классник Александр Трунов, ставший командиром минометной батареи, и 7-классник Виктор Яровой, оставшийся в оккупированном Звереве. Немногим так повезло, как Александру Васильевичу Трунову, - освободителем войти в свой родной поселок.

И был февраль. Метель мела.
В атаку поднялась пехота.
Атака яростной была.
...И поредела рота.

Отступая, фашисты разрушили всё, что попадалось на их пути. Станция Зверево имела страшный вид. От вокзала остались одни стены, все здания взорваны или сожжены: сгорел красавец элеватор, разрушены железнодорожные депо, вагонный участок, большинство привокзальных домов. От складов заготовлено остались дымящиеся развалины, оба здания школы №25 стояли без окон и дверей, а в одном из них фашисты устроили конюшню. В конюшню превратили они и клуб железнодорожников, а деревья в сквере возле него вырубали.

Освобождение Зверево легло на плечи бойцов 137 Гвардейского полка 47 Гвардейской стрелковой дивизии, которым командовал гвардии подполковник А.И.Малышев. Используя местность, фашисты оставили в районе балки сильный заслон. Здесь—то и разгорелся жаркий бой, в руководстве которым приняли непосредственное участие командующий 5-й танковой армией генерал-лейтенант И.Т.Шлемин и член военного совета генерал-лейтенант Г.Л.Туманян. Бой продолжался несколько часов. И только к вечеру станция Зверево и поселок были очищены от захватчиков.

13 февраля в центре разрушенного Зверево на площади, на которой мы с Вами сейчас стоим, выстроились представители от подразделений 47 Гвардейской дивизии для вручения гвардейского знамени. Уже были сказаны первые торжественные фразы, когда за левым крылом строя прогремел взрыв. Прозвучала команда: «Разойтись». Была выслана группа разведчиков, которая в скором времени обнаружила немецкого корректировщика в гражданской одежде, прятавшегося на крыше одного из старых привокзальных зданий. Тот по радиации передавал сведения о местонахождении наших солдат, а само оружие было спрятано в балке, недалеко от хутора Долотинки.

Торжество пришлось перенести в балку за поселком. Генерал Остащенко, именем которого названа одна из улиц города, принял из рук командующего 5-танковой армией генерала И.Т.Шлемина символ мужества, доблести и героизма гвардейское знамя.

В 2009 году была проведена его реконструкция. На братской могиле лежит плита с фамилиями 15-ти воинов, среди которых гвардейцы 47 дивизии, освобождавшие наш город от немецко-фашистских захватчиков. К ним добавлены еще две фамилии: Герой Советского Союза капитан Докукин И. А. и гв. старший сержант Климов Егор Петрович.

В состав мемориального ансамбля входит также памятная доска с фамилиями мирных жителей погибших во время оккупации города. Также на площади находятся: памятник воинам — интернационалистам, памятник погибшим горнякам, памятник «Ликвидаторам Чернобыльской аварии». Ежегодно все жители города приходят сюда, что бы возложить цветы и отдать долг памяти тем, кто сражался за нашу малую родину.

И вновь мы отправляемся в путь, за тем что бы познакомится еще с одним памятным местом и мемориалом установленном на нем. В этом месте мы узнаем о Герое Советского Союза Иване Архиповиче Докукине.

<<Отправка к Памятному знаку Герою Советского Союза Ивану Архиповичу Докукину>>

Мы с вами проезжаем по улице Советской, изначально она являлась центральной улицей города, где располагались основные социально значимые объекты: магазины, железнодорожный клуб, парк с красивыми аллеями, а зимой здесь заливали каток и катались на коньках, также была деревянная рубленая церковь, которая была разрушена и сожжена. Улица была вымощена бутовым камнем.

Летом 1943 года было решено оборудовать прифронтовой аэродром возле посёлка Звереве. С этого аэродрома совершал полеты со своим экипажем Иван Архипович Докукин. Летом 1943 года Иван Докукин сражался над рекой Миус и в небе Донбасса.

Родился 17 Июня 1920 года в селе Знаменка, ныне Большеболдинского района Горьковской области, в семье крестьянина. Образование неполное среднее. По окончании школы ФЗУ работал сварщиком на московском заводе "Калибр". Учился в аэроклубе. С 1929 года в Красной Армии. В 1941 году окончил Серпуховскую военную авиационную школу лётчиков.

С июня 1941 года в действующей армии. К 25 Сентября 1942 года заместитель командира эскадрильи 504-го штурмового авиационного полка (226-я штурмовая авиационная дивизия, 8-я Воздушная армия, Юго - Западный фронт). Лейтенант И. А. Докукин совершил 55 боевых вылетов, уничтожил несколько самолётов, большое число танков, бронемашин, артиллерийских орудий, автомашин, другой боевой техники.

8 Февраля 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (трижды); медалями. В Москве имя Героя носят улица и бригада завода "Калибр", на территории которого установлен его бюст.

<<Высадка группы на площадке перед зданием суда>>

6 мая 2010 года в нашем городе был открыт еще один памятный знак – установленным на высоком постаменте макетом военного самолета, – точная копия крылатой машины, на которой летал Герой Советского Союза летчик Иван Архипович Докукин.

13-летним мальчиком приехал Иван Докукин в Москву. Окончив 7 классов, в 1937 году поступил в школу ФЗУ при заводе "Калибр". Через год он был переведён в термический цех электросварщиком. Молодой рабочий систематически выполнял производственные нормы на 300 - 350 процентов. В 1939 году комсомольская организация завода направила его в планерную школу Ростокинского района, после её окончания - в Тушинскую, а затем в Серпуховскую авиашколу.

Война застала Ивана Докукина в авиационной части, которая базировалась на западной границе. И уже с самого начала войны лётчик участвовал в боях. Он

бесстрашно сражался у стен Ленинграда, на берегах Волги, отстаивал Сталинград, воевал в районе Брянска, Харькова. Своим товарищам по службе И. А. Докукин говорил о себе: "Москвич! И не только москвич - калибровец!" В части своей он славился как человек, достойно поддерживающий не только честь родного города, но и того предприятия, где работал.

В Январе 1942 года фронтовая газета писала:

"Молодого лётчика Докукина любит весь личный состав нашего подразделения за то, что он не знает страха в борьбе с врагами... Самое большое количество боевых вылетов числится за товарищем Докукиным. Он, не считаясь ни с чем, не жалея своих сил и жизни, наносит смертельные удары по немецко - фашистским полчищам".

В воздушных боях и налётах на вражеские аэродромы Докукин уничтожил 7 самолётов, 15 танков, 110 автомашин с военным грузом, 15 мотоциклов, 3 зенитных орудия, 4 бензоцистерны и много другого военного имущества противника. Полёты командира эскадрильи И. А. Докукина явились примером высокого мастерства и личного героизма. Вот один из многих эпизодов его бНаступающие части Советской Армии встретили сильный артиллерийский и пулемётный огонь противника. Необходимо было уничтожить вражеские узлы сопротивления и огневые точки. Это задание получил И. А. Докукин. Подлетая к цели, он попал в сплошную облачность. Лётчик спустился на высоту 15 - 20 метров, нашёл цель и точно сбросил бомбовый груз на окопы, блиндажи противника, на скопление неприятельских войск. Потери врага на этот раз были особенно велики, ибо он никак не ожидал бомбёжки в условиях такой неблагоприятной погоды. На обратном пути к аэродрому самолёт И. А. Докукина обледенел, была полностью потеряна видимость. Казалось - катастрофа неизбежна. Но благодаря мастерству и хладнокровию лётчик благополучно посадил машину на свой аэродром. Правительство высоко оценило заслуги И. А. Докукина. Он был награждён орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени и медалями. За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 Февраля 1943 года лейтенант Докукин Иван Архипович удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

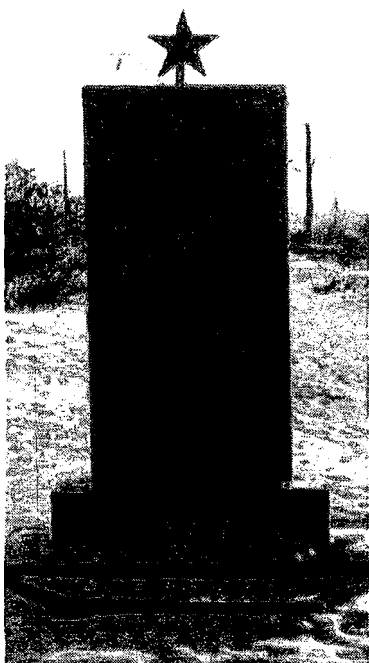
Специально, по техническому заданию Администрации города Зверево Шахтинским авиаремонтным заводом были выполнены работы по изготовлению макета самолета времен Великой Отечественной Войны на базе спортивного самолета ЯК-52. Так же специалистами завода была произведена доставка из города Шахты и установка самолета на мемориал. На высоком постаменте стоит макет самолета — точная копия крылатой машины, на которой летал Герой Советского Союза. На борту как бы парящего над землей самолета 22 звезды — свидетельства побед Ивана Докукина в сражениях.

В одном из воздушных боёв самолет, в котором находились лётчик Иван Докукин и стрелок Игорь Климов, был подбит, сам Иван - ранен. Он решил дотянуть до аэродрома под Зверево свой самолёт. Осталось преодолеть каких-то

500 метров, но горючего не хватило. Все, кто стоял в ожидании посадки самолёта, услышали взрыв. 8 июля 1943 года герой Советского Союза лейтенант Иван Архипович Докукин и младший сержант Игорь Петрович Климов погибли после выполнения боевого задания. Докукину в то время было 23 года, Климову – 20 лет.

<<Посещение краеведческого музея. Отправка к месту питания. Возвращение к ДК «Маяк» с остановкой на ул. Космонавтов/бульвар Колесникова>>.

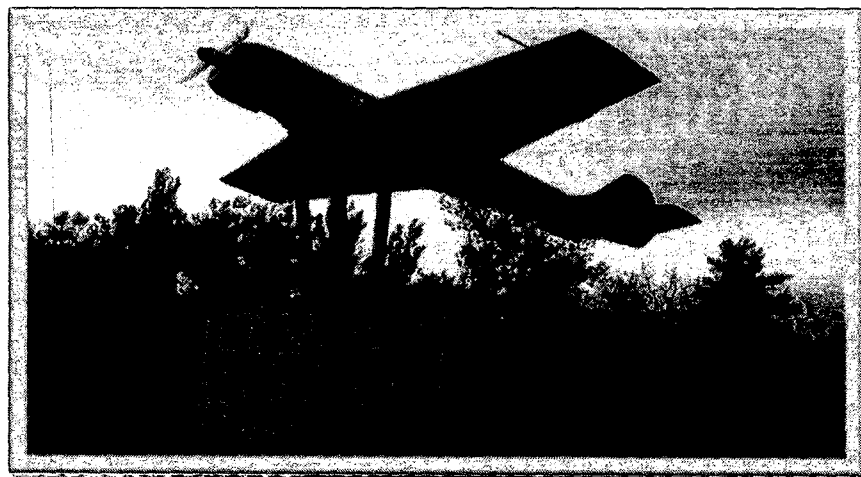
Приложение 1



**После войны был
установлен
памятник
железнодорожникам
станции Зверево,
погибшим в Великой
Отечественной войне
1941 – 1945 гг.**



**Мемориальный ансамбль
воинам-освободителям
месте братского
захоронения погибших в
Гражданской и великой
Отечественной войнах 1920
и 1943 годов на пл.
Докукина И.А.**



**Памятный знак Герою
Советского Союза Ивану
Архиповичу Докукину**